

## Lodi

SOLO UN MURO BLOCCA IL CAMMINAMENTO DALLA PIAZZA AL CASTELLO

# Un patto d'acciaio a palazzo Broletto per Lodi sotterranea

## In breve

## ■ 26ENNE DI CERNUSCO

Drogato in tangenziale si schianta con l'auto

Poteva avere conseguenze gravi lo schianto che si è verificato giovedì notte alle porte di Lodi, in tangenziale, provocato da un giovane che si era messo alla guida sotto l'effetto di stupefacenti. Si tratta di un 26enne di Cernusco sul Naviglio, portato all'ospedale Maggiore per essere sottoposto agli accertamenti del caso. Durante le analisi, infatti, i sanitari hanno scoperto che il giovane aveva assunto droga prima di mettersi alla guida. I carabinieri del nucleo radiomobile di Lodi, quindi, intervenuti in tangenziale per i rilievi, hanno denunciato il giovane in stato di libertà per guida sotto l'effetto di stupefacenti. La patente gli è stata ritirata. Fortunatamente, nello schianto, nessuno è rimasto ferito in modo grave.

## ■ DAI CARABINIERI

Egiziano clandestino arrestato in stazione

Arrestato un egiziano nei pressi della stazione. Il blitz dei carabinieri del nucleo radiomobile di Lodi è scattato giovedì sera e ha permesso di mettere le manette a R.A.M., 30enne senza fissa dimora e clandestino. Lo straniero, dopo il controllo, è stato accompagnato in caserma e qui, grazie a una ricerca sulla banca dati delle forze dell'ordine, i militari hanno scoperto che era inottemperante a un ordine di espulsione emesso dal questore di Milano lo scorso settembre. Per questo è stato arrestato, in attesa del processo per direttissima.

Un tempo erano considerate vie di fuga, passaggi segreti per sfuggire a un attacco nemico. Un dedalo di percorsi sotterranei, stanze e camminamenti che corrono lungo tutto il centro storico. Nel ventre del capoluogo è addirittura possibile trovare un collegamento che unisce il Castello con piazza della Vittoria. Nove metri sotto il livello del suolo (se considerato il piano di calpestio), che dall'attuale sede della Questura sbucca nei pressi del quadrilatero del Duomo. L'associazione "Lodi murata" con l'ausilio del georadar ha verificato l'esistenza di tale spazio, e per una porzione l'ha anche attraversato. L'unico ingombro è rappresentato da un muro che ostruisce il passaggio. L'obiettivo per il 2008 è realizzare un'apertura, per rendere accessibile quel corridoio al pubblico.

Questa è solo una delle priorità che il gruppo composto da Tino Carinelli, Sandro De Palma e Giorgio Granati, si è prefisso per l'anno in corso. Con un protocollo d'intesa, siglato con l'amministrazione comunale (approvato nella scorsa riunione di giunta), infatti sono state programmate una serie di opere per valorizzare dal punto di vista turistico il nostro sottosuolo. In primo luogo, l'identificazione di punti di accesso ai vani accertati dai rilevamenti; poi interventi preliminari di pulizia dei sedimenti accumulati nel tempo nei singoli camminamenti; e realizzazione di un impianto elettrico e illuminazione dei percorsi. Insomma un'iniziativa di promozione del

l'identità storica di Lodi, che verrà finanziata con la bellezza di 400mila euro (di cui 200mila euro di contributi da parte della fondazione Cariplo e la restante parte con fondi comunali). Oltre al reticolo sotterraneo e alla sua completa mappatura, tra i progetti che sarà chiamata a svolgere l'associazione senza scopo di lucro "Lodi murata" è in programma anche la messa in sicurezza del Torrione. «In particolare - ha riferito Tino Carinelli - stiamo cercando dei mattoni antichi, per recuperare il rivestimento esterno della struttura, che è danneggiato in vari punti. Inoltre contiamo già da quest'anno di rendere accessibile ai visitatori il passaggio al di sotto del Castello», ovvero il camminamento

nei pressi di Porta Regale, storico revellino esterno delle mura. Tra i progetti inoltre l'analisi capillare dei percorsi presenti in altre aree della città, come quella nei pressi del tribunale e vicino all'antico castello di Federico II. Infine molto attesa l'apertura del passaggio che da piazza Castello arriva fino al termine di corso Vittorio Emanuele. Come ha spiegato il vice sindaco, Mario Cremonesi: «Era giusto riconoscere l'opera compiuta dall'associazione "Lodi murata", per questo abbiamo definito un rapporto di collaborazione. I rappresentanti di quel gruppo ci indicheranno gli interventi, e dopo opportuni studi tecnici, valuteremo insieme la fattibilità. La priorità comunque è mettere in sicurezza il Torrione».

Matteo Brunello



Il muro sotto corso Vittorio Emanuele



In una foto di alcuni anni fa uno dei cunicoli che corrono sotto il centro storico

NOVITÀ PER I PROFESSIONISTI, SEMPRE MENO POSTI GRATIS

## Ztl, sono arrivati i pass ma cambiano le regole

È iniziata la distribuzione dei pass per il 2008 per transito e sosta in centro storico, mentre quelli rilasciati nel 2007 resteranno validi sino alla fine di marzo, e si stanno valutando le offerte per l'appalto da circa 140.000 euro per il sistema automatico di controllo degli accessi alla zona a traffico limitato, con tre "varchi elettronici" (piazza Castello/corso Vittorio Emanuele II; via Garibaldi/viale IV Novembre; corso Roma/via XX Settembre) con telecamere collegate a una banca dati dei veicoli autorizzati. Inoltre, la giunta di Lorenzo Guerini ha deciso di estendere la sosta in "striscia gialla" e di mettere ulteriori posti a pagamento in via Fascetti, ma anche di varare restrizioni nella Ztl per i veicoli muniti del pass "enti": saranno autorizzati solo nei giorni feriali, dalle 8 alle 18, con esclusione dei mezzi di soccorso. Stessa misura per i pass rilasciati ai medici di base, con transito e sosta in Ztl estesi però sino alle ore 20. L'altra novità riguarda la possibilità per gli studi professionali, con sede nella Ztl, di ottenere un pass

per la sosta negli spazi a striscia gialla (in particolare nelle vie a perimetro del centro in cui sono individuati gli stalli di sosta per i residenti che non dispongono di posto privato). Prima tale possibilità era concessa solo alle agenzie immobiliari e assicurative. Il pass sarà rilasciato dietro il pagamento di 360 euro all'anno, e il permesso di sosta è valido dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 17, per una durata massima di 60 minuti. Infine, i posti auto sul lato destro di via Fascetti (lungo la direttrice di marcia da viale Pavia a via Lombardo) diventeranno a pagamento. Come ha spiegato l'assessore alla viabilità, Leonardo Rudelli: «Si tratta di circa 30 posti auto che si aggiungono ai 13 già esistenti sul lato opposto di via Fascetti e ai 39 di via Besana. Complessivamente, la disponibilità in zona di posti a pagamento salirà quindi a 82, ma è destinata ad aumentare ulteriormente sino a oltre 130, grazie ai 50 nuovi posti che verranno realizzati da Line Spa tra via Fascetti e via Lombardo e su una porzione del piazzale di via Besana».

Matt.Brun.

## DOMENICA

### L'apneista Maric svela i suoi segreti: lezione alla Danelli

Una giornata per scoprire i benefici dell'apnea e regalare un sorriso ai ragazzi diversamente abili. È questo lo scopo di "Apnea e Benessere", l'iniziativa in programma per domenica al centro riabilitativo e polifunzionale Danelli di Lodi in via largo Vittime del Terrorismo con la partecipazione di due relatori d'eccezione: Mike Maric, fuoriclasse nostrano dell'apnea mondiale, e lo psicologo e psicoterapeuta Lorenzo Manfredini, già preparatore della nazionale italiana di apnea campione del mondo nel 2001. Organizzato dall'associazione onlus "Il Paguro" con la collaborazione del Fitness Club 03, della Ecoclina Sangregorio, della Fanfulla Nuoto e Pallanuoto e il patrocinio della polizia di Stato, l'appuntamento è previsto tra le 11 e le 15. Nel corso della manifestazione (il cui ricavato verrà devoluto in beneficenza per l'acquisto di attrezzatura specifica al recupero di ragazzi diversamente abili, cui l'attività in piscina giova moltissimo), ai partecipanti verranno illustrate con dimostrazioni pratiche e teoriche le metodiche di rilassamento, training autogeno e meditazione e pranayama (controllo ritmico del respiro) con esercitazioni di maternage, shiatsu subacqueo, rilassamento e apnea statica. Un successo garantito: a fronte dei 25 posti disponibili, per assistere alle lezioni di Maric (ex recordman mondiale di apnea specialità Jump Blue, nonché istruttore dell'Apnea Academy e assistente in superficie del maestro Umberto Pelizzari) sono già pervenute oltre 40 richieste. Nell'attesa di organizzare un "bis", il 34enne Maric ha nel frattempo celebrato il ritorno all'attività agonistica, dopo due anni di stop: un rientro alla grande, come rimarcato dal primo posto ottenuto sui 100 metri e la piazza d'onore sui 50 nel prestigioso meeting internazionale di Varedo.



Mike Maric

# FIN AREA aiuta il business estero di tutti gli imprenditori

CON IL LEASING INTERNAZIONALE E' FACILE OPERARE CON SEDI DISTACCATE O CON PARTNER STRANIERI

Per leasing internazionale si intende un'ampia gamma di operazioni di leasing caratterizzate dal fatto che le controparti che pongono in essere la transazione risiedono in paesi diversi. In questa accezione rientrano sia le operazioni "estero su estero" leasing, in cui il fornitore del bene, il locatore e l'utilizzatore appartengono a tre paesi diversi, sia il "leasing all'esportazione", che si realizza quando il fornitore ed il locatore sono residenti in Italia mentre l'utilizzatore risiede in un altro paese.

«La vera sfida per le nostre imprese - spiega l'Ufficio Studi e Analisi di FIN AREA, società in attività finanziaria con sede a Lodi, Piazza della Vittoria, 29 - si gioca sul terreno della competitività. Per questo FIN AREA sta puntando molto sull'offerta di servizi avanzati alla clientela e su iniziative mirate, tese a supportare i progetti di sviluppo degli imprenditori sui mercati esteri.

In tale ottica il leasing internazionale completa la nostra gamma di ulteriori prodotti a disposizione della clientela con indubbi vantaggi per le esportazioni». In virtù dell'accordo sottoscritto con Ing Lease, la società di



consente all'esportatore italiano di vendere senza assumersi rischi sui pagamenti dilazionati all'acquirente straniero di avvalersi dei considerevoli vantaggi fiscali connessi a questa tipologia di finanziamento».

leasing di Ing Group, uno dei principali gruppi bancari ed assicurativi internazionali operativi in tutto il mondo nel settore del leasing, FIN AREA è in grado di offrire un know-how altamente qualificato e specifico per gli imprenditori che vogliono esportare.

«Il leasing internazionale rappresenta oggi un notevole incentivo per gli investimenti - concludono dall'Ufficio Studi e Analisi di FIN AREA - e viene utilizzato per sopperire alla mancanza di liquidità da parte dell'acquirente e comporta inoltre notevoli vantaggi di natura fiscale. Infatti

## STAR PROGETTI GROUP di Tribiano stipula un contratto di leasing con FIN AREA per acquistare beni strumentali in Francia

Uno degli ultimi interventi promossi da FIN AREA è stato il finanziamento concesso a STAR PROGETTI GROUP di Tribiano una società che ha una filiale in Francia, Star Progetti France sarl, situata a Les Platières, Cuisery. STAR PROGETTI Spa, costituita nel 1993, è un'azienda in espansione che si è imposta con i suoi prodotti in tutto il mondo, grazie a soluzioni innovative proposte in vari settori.

Il gruppo STAR PROGETTI SPA progetta e costruisce apparecchiature utilizzate da bar, ristoranti, industrie e chiese.

STAR PROGETTI Spa, grazie al prodotto leasing internazionale concesso da Fin Area, sta realizzando un capannone in Francia dopo aver ultimato, sempre con Fin Area, la realizzazione della propria sede a Tribiano, in Via Pasubio 4D.

## FIN AREA e il leasing internazionale

I contratti di leasing internazionale sono quelli conclusi tra un Concedente e un Utilizzatore che hanno la loro sede di affari in Stati diversi.

Vengono stipulati contratti di leasing internazionali sia con imprese fornitrici, sia con imprese utilizzatrici, che abbiano la loro sede nel nostro paese o all'estero.

Lo scenario privilegiato è l'Europa, ma non solo. FIN AREA stipula contratti di leasing internazionale anche con utilizzatori che operano al di fuori dell'Unione Europea.

In questo modo le aziende interessate hanno a disposizione un importante strumento di finanziamento per l'acquisizione di beni strumentali (macchinari, impianti, attrezzature, ecc.).

FIN AREA è in grado di supportare le imprese fruitrici ed utilizzatrici con analisi approfondite sul grado di fattibilità di un'operazione di leasing internazionale:

- individuando la legge applicabile al contratto di locazione finanziaria;
- accertando il regime legale e fiscale che regola il leasing nel paese di utilizzo;
- verificando l'esistenza o meno di una Convenzione contro le doppie imposizioni;
- effettuando l'analisi dell'operazione sotto il profilo del "mix rischi-garanzie".



# FIN AREA srl

LODI - Piazza della Vittoria, 29 - Tel. 0371.40181 - Fax 0371.401881

info@finarea.biz

www.finarea.biz